

Segona Modificació de l'Ordenança reguladora del servei urbà de taxi del municipi de Salou (BOPT núm. 130, de 6/6/ 2012; 1ª modificació: BOPT núm. 49, de 10/3/ 2017)

El ple municipal, en sessió de 6 de març de 2019, aprova el Pla Normatiu Municipal per a l'any 2019, segons les propostes formulades pels diferents Departaments i Unitats, entre les quals la formulada pel Servei de Suport Intern relativa a la proposta de nova modificació de l'Ordenança de taxi.

La primera modificació de l'Ordenança del servei de taxi es va aprovar pel ple municipal per acord de 22 de febrer de 2017.

Aquesta segona modificació ha estat promoguda pel propi sector de professionals del taxi del municipi.

Abast de la modificació

A.- ASPECTES ESSENCIALS.

A.1 - Increment de la capacitat màxima de viatgers en el vehicle taxi

Els següents articles de l'Ordenança es veuen afectats per raó de que la capacitat màxima excepcional del vehicle establert en la Llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi, es superior en dos places (9) al límit màxim previst en l'Ordenança municipal (7), circumstància que té una incidència directa en la cobertura de les necessitats de prestació del servei.

Article 2 Definicions

Als efectes d'aquesta Ordenança, s'entén per:

- 1)** Servei de taxi: el transport de viatgers amb vehicles d'una capacitat de fins **anou places**, inclosa la persona que condueix, que s'efectua per compte d'altri mitjançant el pagament d'un preu.

Article 9 Subjecció a llicència prèvia

- 4)** Previ informe del Consell Català del Taxi, es podrà autoritzar la prestació del servei en vehicles de fins a **nou places**, inclosa la de la persona que condueix, excepcionalment i atenent circumstàncies relacionades amb les prestacions i les característiques del vehicle, l'accessibilitat que té per a persones de mobilitat reduïda i les característiques de la zona geogràfica i del servei mateix.

Article 25 Els vehicles afectes al servei: taxis

- 3) Previ informe del Consell Català del Taxi es podran autoritzar, de forma excepcional, vehicles amb capacitat de fins a **nou places**, inclosa la del conductor, atenent circumstàncies relacionades amb les prestacions i les característiques del vehicle, l'accessibilitat per a persones amb mobilitat reduïda i les característiques del municipi i del mateix servei.
- 4) Correspon a l'Ajuntament autoritzar, dins dels diferents models i variants de vehicles homologats per les diferents marques, els que consideri aptes per a la prestació del servei d'acord amb el que preveu l'article 20.1 de la Llei. Els vehicles destinats a prestar el servei de taxi hauran de complir, en tot cas, els requisits següents:
 - b) Tenir la longitud mínima que s'estableixi per resolució d'Alcaldia, en funció de si la capacitat màxima és de cinc places o de **nou places**, prèvia audiència de les associacions professionals del sector i amb l'informe del cap de la Policia Local, que no tindrà caràcter vinculant.

A.2 –Flexibilització del requisit de la prèvia obtenció de la credencial professional de conductor

El sector del taxi insta la modificació de la redacció d'aquest article per tal de flexibilitzar el règim de pràctiques potestatiu que preveu per a l'obtenció definitiva de la credencial de conductor. S'elimina la previsió de que el període de pràctiques que pugui establir-se s'hagi de complir necessàriament després de superar l'examen teòric de coneixements. També consideren necessari preveure la possibilitat d'autoritzar en supòsits excepcionals suficientment justificats la conducció d'un vehicle sense acreditar disposar de la credencial professional.

Article 22 Credencial professional

f) Superar un examen en la forma que determini l'Ajuntament, que verifiqui que el sol·licitant disposa dels coneixements teòrics **i pràctics** necessaris per a oferir l'atenció adequada al públic i prestar correctament el servei, tal i com estableix l'article 19 de la Llei del Taxi. Aquest examen es convocarà, per una sola vegada, durant el primer trimestre de cada any. En la preparació de l'examen, així com en la composició dels òrgans de valoració, hi participaran les associacions de professionals del sector.

3) L'obtenció definitiva de la credencial professional municipal pot quedar condicionada al compliment previ d'un període de pràctiques no superior a 6 mesos, **una vegada superat l'examen de coneixements**, d'acord amb el que determinin les bases reguladores de la convocatòria.

Excepcionalment, i per causes suficientment justificades i apreciades lliurement per l'Ajuntament, es podrà autoritzar provisionalment la

conducció d'un vehicle taxi a la persona que sense haver superat l'examen de coneixements teòrics acreditati reunir la resta de requisits previstos en el número anterior d'aquest article i per un període màxim de temps fins el moment d'una nova convocatòria i celebració del referit examen, la superació del qual és imprescindible per a obtenir la credencial professional de conductor. En tot cas, aquest període de conducció computarà com a període de pràctiques als efectes previstos en el paràgraf anterior.

A.3 – Agilització del procediment per a l'adaptació de la imatge corporativa del servei

Actualment, la redacció de l'article 27 de l'Ordenança regula amb detall la imatge corporativa del servei. Introduir qualsevol canvi de dita imatge, com ara pretén el sector, comportaria que s'hauria de tramitar un laboriós procediment de modificació de l'Ordenança per fer possible el canvi. Això resta agilitat, operativitat i eficàcia administrativa que obliga a introduir un procediment més senzill. Es modifica la redacció del punt 1) i s'elimina el punt 2).

Article 27 Identificació, color i distintius dels taxis

1)Per facilitar la seva identificació la carrosseria dels vehicles destinats al servei de taxi serà completament blanca, sense perjudici de que la Junta de Govern Local acordi altre color. Aquesta acordarà la imatge corporativa del servei urbà del taxi del municipi de Salou.

B.- ALTRES CANVIS

Article 13 Règim d'atorgament de llicències

S'incorporen altres principis generals inspiradors dels procediments de pública concurrència en les convocatòries per a l'atorgament de llicències de taxi.

2) Les llicències de nova creació seran atorgades per l'Ajuntament de Salou a les persones físiques o jurídiques que reuneixin els requisits per a la seva obtenció, mitjançant concurs. Per aquest supòsit, l'Ajuntament aprovarà les bases de les convocatòries de concursos en les quals es determinarà el procediment a seguir i els mèrits a valorar per a les adjudicacions que, en tot cas, hauran de garantir els principis de **llibertat d'accés**, publicitat, **transparència**, igualtat d'oportunitats, lliure concurrència, no discriminació i **integritat**. En el concurs es valorarà d'una manera preferent, entre altres, la dedicació prèvia a la professió en règim de treballador/a assalariat o de familiar col·laborador en el període dels 10 anys immediatament anteriors a la data de publicació de la convocatòria en el butlletí oficial de la província de Tarragona.

La naturalesa jurídica del cànon d'exploració que exigeix l'Ordenança per obtenir una llicència de taxi ha estat qualificada per la jurisprudència com a una prestació patrimonial de caràcter públic l'establiment de la qual la Constitució (article 31.3) imposa la reserva de Llei (STSJC nº 890/2015, de 14 de desembre de 2015, dictada en RA nº 259/2013).

En tot cas, les bases que regulin el concurs convocat per a l'atorgament de llicències hauran d'establir necessàriament, com a condició per resultar adjudicatari, un cànon d'exploració de caràcter obligatori a satisfer a l'Ajuntament derivat de l'exercici i prestació indefinida de l'activitat del servei urbà de taxi a que habilita l'obtenció de la llicència local. L'import d'aquest cànon serà determinat prèviament a la licitació mitjançant el preceptiu estudi econòmic-financer. La millora d'aquest cànon podrà ser apreciada com a criteri d'adjudicació a l'hora de valorar les proposicions dels sol·licitants.

Quan es tracti de concursos per a l'atorgament de llicències estacionals l'Ajuntament valorarà l'oportunitat i conveniència d'exigir als aspirants l'abonament d'un cànon d'exploració, atenent a la seva validesa temporal i a la rendibilitat econòmica previsible de la prestació de l'activitat.

Article 14 Condicions essencials per a la titularitat de llicències

En coherència amb els efectes derivats de la jurisprudència indicada en l'article anterior, s'elimina en la lletra h) d'aquest la referència a l'obligació de liquidació del cànon d'exploració de la llicència.

1) L'accés a la titularitat de les llicències queda sotmesa al compliment de les condicions següents:

h) Acreditar l'estricta compliment dels compromisos assumits amb la presentació de la sol·licitud de llicència en el concurs pel seu atorgament, **en especial, pel que respecta a l'obligació de abonar a l'Ajuntament el cànon d'exploració de la llicència proposat**, i d'adscriure a aquesta el model i variant de la marca de vehicle oferit, amb els seus equipaments i adaptacions, si s'escau.

Article 15 Condicions essencials necessàries per a l'exploració de llicències

La credencial professional municipal habilita per a la conducció de qualsevol vehicle taxi en el municipi de Salou. No té sentit, per tant, que en el títol de la credencial es faci constar una concreta llicència, màxim a més quan és habitual la mobilitat dels conductors assalariats al servei de diferents llicències.

L'explotació de les llicències queda sotmesa al compliment de les condicions següents:

- 4) El conductor d'un vehicle taxi, tant si és el titular com el familiar o l'assalariat, haurà de poder acreditar durant la prestació del servei que es troba autoritzat per a la seva conducció. L'acreditació es realitzarà mitjançant la credencial professional corresponent **on, a més de les dades personals identificatives, figurarà la llicència o llicències per a les quals estigui autoritzat.**

Article 20 Règim aplicable

S'eliminen les següents parts de la redacció de l'article a l'haver estat declarades nul·les de ple dret per la jurisprudència en el recurs d'impugnació de l'Ordenança del servei de taxi d'altra administració amb una redacció idèntica (STSJC nº 978/2007, de 16 de novembre de 2007, recurs nº 487/2004).

- 3) La transmissió serà obligatòria en els supòsits següents:

b) **Suspensió d'activitat no autoritzada per l'Ajuntament.**

- 6) No podran ser objecte de transmissió les llicències que estiguin afectades per una mesura cautelar de prohibició de transmissió **que es trobin afectades per un embargament,** fins a l'aixecament de la mesura **la cancel·lació de l'embargament.** Aquests supòsits podran ser aplicats únicament si es troben anotats en el registre de llicències amb anterioritat a la sol·licitud de transmissió.

- 9) L'Ajuntament només podrà denegar la transmissió en els supòsits reflectits en els apartats 5 i 6 d'aquest article; quan amb la transmissió sol·licitada se superi el percentatge establert a l'article 16 d'aquesta Ordenança; quan l'adquirent no compleixi les condicions establertes en l'article 14 **i, a més, quan aquest hagi transferit una llicència municipal de taxi dins de l'any immediatament anterior a la data de sol·licitud d'adquisició de la llicència.**

Article 21 Registre de llicències

Es millora la redacció amb la referència als usuaris destinataris dels vehicles adaptats.

Les llicències de taxi estaran inscrites en un registre on constarà:

- 7) El vehicle aplicat a la llicència; marca, model i variant; amb la seva matrícula i número de bastidor, les dates de matriculació i aplicació a la llicència, la de validesa de la inspecció tècnica de vehicles (ITV) i de la darrera revisió; les dades de l'assegurança obligatòria del vehicle, el número de places, l'existència, en el seu cas, d'adaptació del vehicle **a persones amb mobilitat reduïda,** i el tipus de combustible.

Article 22 Credencial professional

S'elimina la referència al derogat carnet de conduir BTP i s'afegeix un nou requisit per a l'obtenció de la credencial.

2) Per obtenir la credencial professional serà necessari:

b) Disposar del carnet de conduir **B** o superior, en vigor.

d) No tenir antecedents penals vigents per delictes dolosos **ni cap sanció ferma en via administrativa que ocasioni la retirada temporal o permanent del permís de conduir B.**

Article 23 Validesa de la credencial professional i la seva renovació

S'elimina la referència al derogat carnet de conduir BTP

1) La credencial professional tindrà una validesa de quatre anys pel personal assalariat i familiars col·laboradors i de deu anys pel personal titular de la llicència. En qualsevol cas, la validesa de la credencial municipal quedarà condicionada a la vigència del carnet **B**.

Article 25 Els vehicles afectes al servei: taxis

S'eliminen en la redacció de l'article aquelles parts que l'experiència en la prestació d'un servei destinat a una diversitat de viatgers amb les seves particulars necessitats de transport i desplaçament poden resultar limitatives o impeditives per satisfer-les. També s'afegeix un aspecte que redunda en la seguretat dels viatgers.

4) Correspon a l'Ajuntament autoritzar, dins dels diferents models i variants de vehicles homologats per les diferents marques, els que consideri aptes per a la prestació del servei d'acord amb el que preveu l'article 20.1 de la Llei. Els vehicles destinats a prestar el servei de taxi hauran de complir, en tot cas, els requisits següents:

a) Estar classificats com a turismes en la fitxa de característiques tècniques **i tenir quatre rodes i quatre portes laterals.**

g) Els vehicles hauran de tenir el maleter o portaequipatges lliure i disponible per a la utilització per l'usuari. **Queda prohibit el muntatge i la utilització de la baca portaequipatge, així com de qualsevol tipus de remolc.**

i) Disposaran d'airbags en les places davanteres i **sistemes d'obertura del tancament automàtic de les portes en cas d'accident.**

Article 26 Elements obligatoris en els taxis

El reglament general de vehicles no exigeix en la redacció vigent la obligatorietat de que els vehicles destinats a servei de taxi hagin d'anar proveïts obligatòriament d'un extintor d'incendis.

1) Els taxis de l'àmbit d'aplicació d'aquesta Ordenança estaran equipats per a la prestació del servei amb els elements obligatoris següents:

f) Extintor d'incendis.

Article 29 Publicitat

S'afegeix en la redacció l'obligatorietat del pagament d'una taxa en concepte de publicitat en el taxi, prevista i regulada en la corresponent Ordenança fiscal.

2) Els titulars de llicències de taxi que vulguin portar publicitat, tant exterior com interior, als vehicles aplicats hauran de demanar la corresponent autorització a l'Ajuntament. Aquesta autorització restarà condicionada **al pagament de la taxa corresponent** a respectar, en relació al seu contingut, la dignitat de les persones evitant la vulneració dels valors reconeguts per la Constitució, especialment els relatius a la infància, joventut i la dona, així com els relatius als sectors socials més marginats. També podrà ser demanada per les agrupacions o col·lectius de professionals del sector, especificant per a quines llicències es demana.

Article 32 Prestació del servei

Es determina la prioritat en la prestació del servei de taxi per a les persones amb mobilitat reduïda.

2) Per raons d'interès general i sense perjudici del que estableix l'apartat anterior, el servei urbà de taxi regulat en aquesta Ordenança es prestarà de la manera que s'hi indica, amb l'obligació per part del conjunt dels titulars de les llicències de cobrir el servei les 24 hores del dia i durant tots els dies de l'any. A tal fi s'elaborarà un calendari anual que serà aprovat per l'Ajuntament, prèvia consulta amb les associacions de professionals del sector, en el que s'establiran els torns de tots i cadascun dels titulars de la llicència municipal de taxi. Es podrà excloure de determinats torns als titulars de llicència que siguin conductors d'edat major de 55 anys. Igualment, l'Ajuntament podrà modificar el calendari aprovat quan concorrin

circumstàncies d'interès general que ho aconsellin, garantint la mateixa audiència.

Els serveis per a persones de mobilitat reduïda que demanin vehicles taxis adaptats estaran exempts d'aquest horari de festes en temporada baixa.

Article 35 Durant la prestació del servei

S'afegeix un nou apartat 10 per establir la prestació obligatòria i gratuïta del servei en situacions d'emergència.

10) Serà també obligat i preferent prestar el servei gratuït a la conducció de persones en una emergència o activació dels plans d'evacuació que indiquin les autoritats municipals, policials o de protecció civil.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL PRIMERA

S'incorpora a l'Ordenança una Disposició addicional que recull l'obligatorietat legal de promoure un percentatge de llicències de taxi adaptades al transport de persones amb mobilitat reduïda.

Adaptació de vehicles per a persones amb mobilitat reduïda

L'Ajuntament de Salou promourà que almenys un 5 per cent, o fracció, de les llicències de taxi del municipi corresponguin a vehicles adaptats per al transport de persones amb mobilitat reduïda, conforme a l'annex VII del Reial Decret 1544/2007, de 23 de novembre, pel qual es regulen les condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per a l'accés i utilització dels mitjans de transport per a persones amb discapacitat.

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

S'eliminen les Disposicions transitòries de l'Ordenança per haver decaigut en l'actualitat i després de les modificacions introduïdes la regulació que contenen.

Primera Implantació de les impressores de rebuts i sistemes de localització

- 1) A partir del dia 1 de gener de 2013, les impressores per emetre rebuts a partir de la informació facilitada pel taxímetre seran un element obligatori en tots els vehicles aplicats a les llicències conforme s'estableix a l'article 26.1.c) d'aquesta Ordenança.**
- 2) Fins que arribi la data assenyalada al punt anterior, l'autorització per a l'aplicació de vehicles, nous o de segona mà, a les llicències de taxi**

estarà condicionada a que aquests incorporin l'esmentat element obligatori.

- 3) Així mateix, durant el període transitori entre l'entrada en vigor d'aquesta Ordenança i la data assenyalada en l'apartat 1) d'aquesta Disposició, els conductors de vehicles que no disposin d'impressora estaran obligats a emetre, excepte renúncia expressa de l'usuari, rebut conforme al model normalitzat.**
- 4) El sistema de localització del vehicle per a emergències previst a l'article 26.1.d) d'aquesta Ordenança serà obligatori en tots els vehicles aplicats a llicències de taxi -nous i de segona mà- a partir del dia 1 de gener de 2013.**

Segona Determinació de la capacitat dels vehicles

Les llicències de nou places atorgades amb anterioritat a l'aprovació d'aquesta ordenança s'extingiran un cop es notifiqui la seva transmissió o es sol·liciti l'aplicació a un altre vehicle i es transformaran automàticament en llicències per a vehicles amb una capacitat màxima de cinc places, inclosa la de la persona que condueix, sense perjudici del que estableixen els articles 9.3 i 9.4 d'aquesta Ordenança.